

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1329D					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu wraz z demontażem po zakończeniu robót	szt. szt.	1.00	
		1		RAZEM	1.00
2 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym od km 0+000 do km 1+025	km km	1.03	
		1.025		RAZEM	1.03
3 d.1	KNR 2-01 0108-04	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków	ha ha	0.55	
		5475/10000		RAZEM	0.55
4 d.1	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem do 10km	m ² m ²	5475.00	
		5475		RAZEM	5475.00
2		ROBOTY ZIEMNE - WYKOPY I NASYPY			
5 d.2	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³ m ³	2000.29	
		2000.29		RAZEM	2000.29
6 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³ m ³	2000.29	
		Krotność = 10 2000.29		RAZEM	2000.29
7 d.2	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³ m ³	2000.29	
		2000.29		RAZEM	2000.29
8 d.2	Kalkulacja własna	Materiał do wykonania nasypów - piaski średnie, grube lub pospółka o CBR>=25%, k10>=8m/dobę	m ³ m ³	1812.97	
		zgodnie z zestawieniem 1812.97		RAZEM	1812.97
9 d.2	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi	m ³ m ³	1812.97	
		(kat.gr.I-II) 1812.97		RAZEM	1812.97
10 d.2	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³ m ³	1812.97	
		1812.97		RAZEM	1812.97
11 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ² m ²	4898.00	
		4898		RAZEM	4898.00
3		PODBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I ZJAZDÓW			
12 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/63 E2>=100MPa- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ² m ²	4898.00	
		4898		RAZEM	4898.00
13 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 E2>=100MPa - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ² m ²	4734.00	
		4734		RAZEM	4734.00
14 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ² m ²	4734.00	
		Krotność = 2 4734		RAZEM	4734.00
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI I ZJAZDÓW			
15 d.4	KNNR 6 1005-07 analogia	Skroplenie emulsją asfaltową C60 B3 ZM wg PN-EN 13808 ilość pozostałego lepiszcza wytrąconego z emulsji 0,5kg/m ²	m ² m ²	4734.00	
		4734		RAZEM	4734.00
16 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - AC16W 50/70 grubość po zagęszczeniu	m ² m ²	4652.00	
		4652		RAZEM	4652.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.4	KNNR 6 1005-07 analogia	Skroplenie emulsją asfaltową C60 B3 ZM wg PN-EN 13808 ilość pozostałego lepiszcza wytrąconego z emulsji 0,4kg/m2 4652	m ² m ²	 4652.00	 4652.00
18 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - AC11S 50/70 grubość po zagęszczeniu 4570	m ² m ²	 4570.00	 4570.00
5		POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO		RAZEM	4570.00
19 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV strona prawa i lewa: 2 x szer. pobocza x długość - 5 zjazdów x szer. pobocza x długość zjazdu 2*0.75*1025 - (5*5*0.75)	m ² m ²	 1518.75	 1518.75
				RAZEM	1518.75
20 d.5	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 1518.75	m ² m ²	 1518.75	 1518.75
				RAZEM	1518.75
21 d.5	KNR 2-31 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 1518.75	m ² m ²	 1518.75	 1518.75
				RAZEM	1518.75
6		OZNAKOWANIE PIONOWE			
22 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak do znaku B-33 6	szt. szt.	 6.00	 6.00
				RAZEM	6.00
23 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak do znaków D-46 i D-52 6 do znaków D-47 i D-53 1	szt. szt. szt.	 6.00 1.00	 6.00 1.00
				RAZEM	7.00
24 d.6	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne folia 2 typu. D-46 6 D-52 6 D-47 6 D-53 6	szt. szt. szt. szt.	 6.00 6.00 6.00 6.00	 6.00 6.00 6.00 6.00
				RAZEM	24.00
25 d.6	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu. B-33 (40km/h) 6	szt. szt.	 6.00	 6.00
				RAZEM	6.00
7		UWAGA !!!			
26 d.7		Podstawą do wyliczenia ceny ryczałtowej jest dokumentacja projektowa (projekt, STWiOR). Powyższy przedmiar nie może być podstawą do wyliczenia wynagrodzenia ryczałtowego i nie może być traktowany jako element opisu przedmiotu zamówienia.	.		
				RAZEM	0.00