

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Oznakowanie do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko

LOKALIZACJA:

miejsowość Komorówko, gmina Trzebnica, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie,
droga gminna wewnętrzna położona na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Trzebnica
pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
55-100 Trzebnica

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jakub Frąckowiak	05.2018	
			Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
Karta uzgodnień.....	3
Część opisowa.....	4
Opis techniczny.....	5
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Wykorzystane materiały.....	5
3. Cel opracowania.....	5
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	6
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu.....	6
6. Rozwiązania projektowe.....	6
7. Uwagi końcowe.....	7

Część rysunkowa

Rys. nr 1. Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. nr 2. Plan sytuacyjny – oznakowanie

skala 1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu: „Oznakowanie do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko”

Karta uzgodnień

Projekt uzgodniono bez uwag.

URZĄD MIEJSKI
w Trzebnicy
WYDZIAŁ TECHNICZNO-INWESTYCYJNY
pl. M. I. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica
tel.: 071/312-06-11 do 12, fax 312-12-48

Część opisowa

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 20 czerwca 1997r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 31 lipca 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. z dnia 3 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003r.)
- Umowa z Zamawiającym

2. Wykorzystane materiały

Przy wykonywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plan orientacyjny w skali 1:25 000
- plan sytuacyjny na podkładach mapowych w skali 1:1000
- inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych w terenie
- ustalenia z Zamawiającym

3. Cel opracowania

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, który wprowadzi docelowe zmiany w istniejącej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Charakterystyka drogi

Opracowaniem objęta jest projektowana do przebudowy droga gminna wewnętrzna stanowiąca dojazd do gruntów rolnych położona na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko o łącznej dł. ok. 1,025km. Droga posiadać będzie zasadniczą szer. 3,5m+mijanki szer. 5,0m oraz pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m.

Zgodnie z § 3 pkt. 12 Dz. U. 2016 poz. 124 (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) zjazd jest częścią drogi na połączeniu z drogą niebędącą drogą publiczną (wewnętrzną) **i nie jest skrzyżowaniem**. Zjazdów nie oznakowuje się znakami A-7 i D-1 lub A-6b, A-6c.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze występuje ruch lokalny o bardzo małym natężeniu ruchu – kilkanaście pojazdów/dobę. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych. Sporadycznie drogą mogą poruszać się piesi.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu

Droga będzie posiadała parametry zapewniające bezpieczeństwo ruchu. Brak jakichkolwiek ograniczeń w skrajni pionowej i poziomej. Brak oświetlenia odcinka drogi – teren poza obszarem zabudowanym.

6. Rozwiązania Projektowe

1. Droga jest drogą niepubliczną (wewnętrzną) – połączenie z drogą powiatową w świetle obowiązujących przepisów jest zjazdem a nie skrzyżowaniem i nie wymaga oznakowania znakami A-7 i D-1 lub A-6b, A-6c.
2. Na wjazdach na drogę wewnętrzną zaprojektowano zestaw znaków D-46 (droga wewnętrzna) i D-52 (strefa ruchu).
3. Na wyjazdach z drogi wewnętrznej zaprojektowano zestaw znaków D-47 (koniec drogi wewnętrznej) i D-53 (koniec strefy ruchu).
4. Na całym odcinku drogi wewnętrznej wprowadzono ograniczenie prędkości ruchu do 40km/h.

5. W rejonie opracowania brak istniejącego oznakowania poziomego.

7. Uwagi końcowe

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2019r.

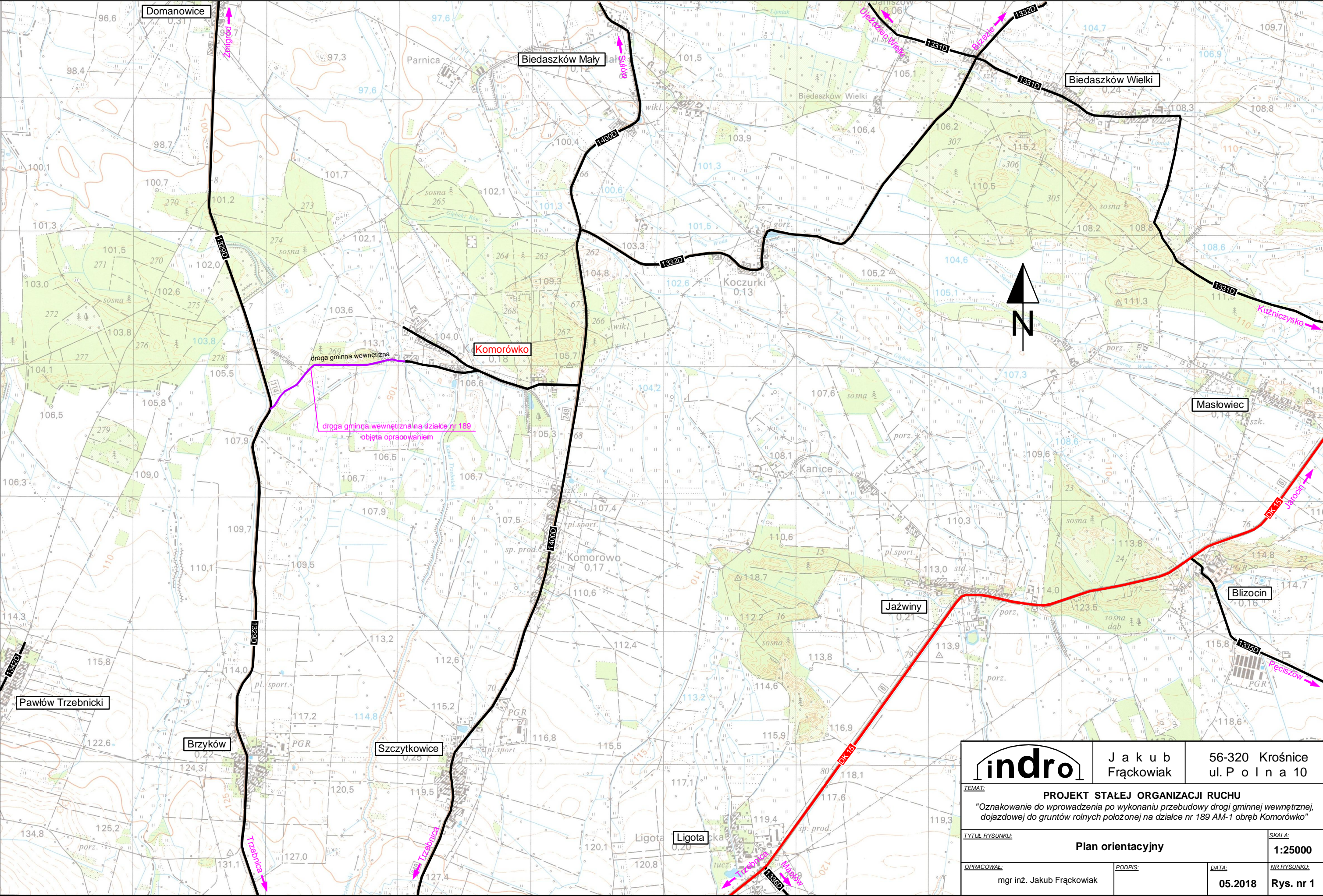
Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy „średnie”.

Lica znaków z folii odblaskowej II typu.

Wymagania odnośnie wymiarów znaków, kolorystyki i montażu określają instrukcje wymienione w pkt. 1.

Projekt stałej organizacji ruchu: „Oznakowanie do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej
dojazdowej do gruntów rolnych położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko”

Część rysunkowa



Jakub
Frąckowiak

56-320 Krośnice
ul. P o l n a 10

TEMAT:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
"Oznakowanie do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej,
dojazdowej do gruntów rolnych położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko"

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny

SKALA:

1:25000

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jakub Frąckowiak

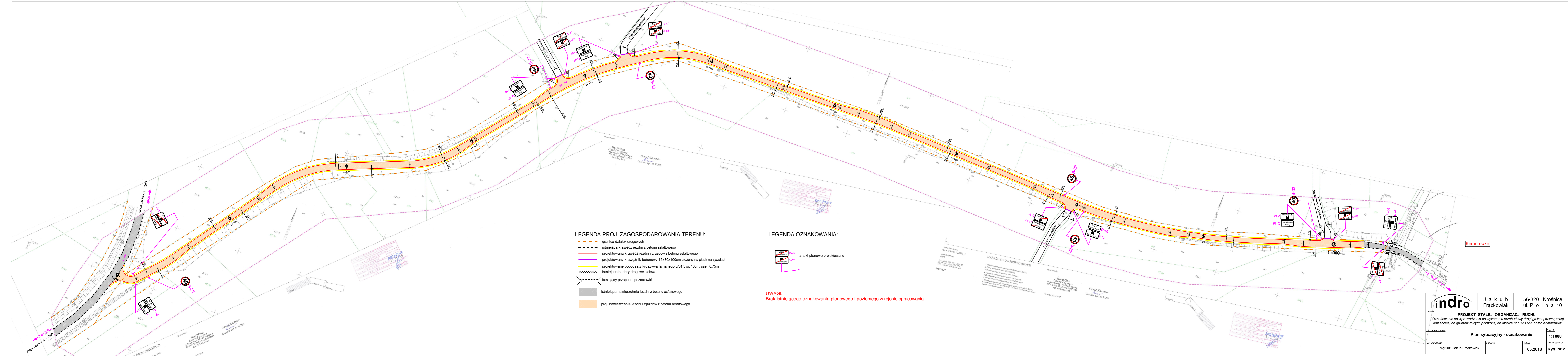
PODPIS:

DATA:

05.2018

NR RYSUNKU:

Rys. nr 1



LEGENDA PROJ. ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- granica działek drogowych
- - - istniejąca krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana krawężnik jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm ułożony na płask na zjazdach
- projektowane pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm, szer. 0,75m
- istniejące bariery drogowe stalowe
- - - istniejący przepust - pozostawić
- istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego

LEGENDA OZNAKOWANIA:

- znaki pionowe projektowane

UWAGI:
Brak istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie opracowania.

indro		J a k u b Frąckowiak	56-320 Krośnice ul. P o l n a 10
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Oznakowanie do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych położonej na działce nr 189 AM-1 obręb Komorówko			
TYTUŁ RYSUNKU		SKALA:	
Plan sytuacyjny - oznakowanie		1:1000	
OPRACOWAŁ:		DATA:	
mgr inż. Jakub Frąckowiak		05.2018	
Rys. nr 2			